

ROMÂNIA
JUDEȚUL NEAMȚ
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI SAGNA
HOTĂRÂRE
Nr. 51 din 31.10. 2016

Privind aprobarea realizării investiției – „MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE SI SATESTI, COMUNA SAGNA, JUDEȚUL NEAMȚ”

Consiliul local al Comunei Sagna, județul Neamț constituit la data de 23.06.2016;

Analizând temeiurile juridice, respectiv prevederile:

- a) HG nr. 28/2008 privind aprobarea structurii devizului general și a metodologiei privind elaborarea devizului general pentru obiective de investitii și lucrari de interventii;
- b) art. 46 alin.3din Legea nr 273/2006 - privind finanțele publice locale;
- c) art. 36 alin. (4) litera "d" și art. 45 alin. (1) din Legea 215/2001 a administrației publice locale - republicată;

luând act de :

- a) referatul de aprobare elaborat de primarul comunei Sagna, în calitatea sa de inițiator, înregistrat sub nr.2512 din 26.10.2016;
- b) raportul comportimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Sagna, înregistrat sub nr.2513 din 26.10.2016;
- c) raportul Comisiei de specialitate a Consiliului Local pentru amenajarea teritoriului și urbanism juridică și disciplină;

Consiliul local al comunei Sagna, adoptă prezenta hotărâre:

Art.1- Se aprobă realizarea investiției „**MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE SI SATESTI, COMUNA SAGNA, JUDEȚUL NEAMȚ**” care este necesară și oportună întrucât comuna Sagna dispune de o rețea de drumuri alcătuită în mare parte din drumuri balastate.

Art.2- Se aproba indicatorii tehnico-economiici ai investitiei „**MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE SI SATESTI, COMUNA SAGNA, JUDEȚUL NEAMȚ**” conform Anexei 1, care face parte integranta din prezenta hotarare.

Valoarea totală a investiției, inclusiv TVA: 5.025.976 lei, din care

C+M: 4.749.526 lei

Art.3- Se confirmă că lucrările de cofinanțare sunt prevăzute în bugetul local pe perioada de realizare a investiției.

Art.4- Cheltuielile de menenanță și gestionare a investiției se vor asigura de către Consiliul local din venituri proprii ale bugetului local pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data la care investiția va fi dată în exploatare.

Art.5- Investiția prevăzută la art. 1 face parte din Strategia de Dezvoltare locală a comunei Sagna pentru perioada 2014-2020.

Art.6- Întreținerea și exploatarea drumurilor se va face în conformitate cu reglementările în vigoare privind condițiile de exploatare a drumurilor și a normelor de mediu.

Art.7- Se numește reprezentant legal de proiect Primarul comunei Sagna.

Art.8- Se confirmă că lucrările prevăzute fac parte din inventarul domeniului public al comunei.

Art.9- Se confirmă că valorile neeligibile ale proiectului vor fi suportate din bugetul local al comunei.

Art.10- Primarul comunei și compartimentele din aparatul de specialitate vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.11- Secretarul comunei Sagna comunică prezenta hotărâre instituțiilor și persoanelor interesate.

Președinte de ședință,
Consilier, Eduard-Cătălin BLAJ

Contrasemnează pentru legalitate,
Secretarul comunei, Teodora LUNGU

Anexa 1 la H.C.L. nr. 54 din 31. 7. 2016

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI

«MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE SI SATESTI, COMUNA SAGNA, JUDETUL NEAMT»

Comuna Sagna, dispune de o retea de drumuri, care au o latime de cca. 3,00 – 12,00 metri intre limitele proprietatilor.

Rețeaua rutieră de pe teritoriul comunei se prezintă sub forma de drumuri neamenajate la un profil caracteristic, fară un sistem rutier stabil, în cele mai multe cazuri, pe timp nefavorabil drumurile devin impracticabile.

Rețeaua nu dispune de un sistem ordonat de colectare și evacuare a apelor din precipitații, fapt ce contribuie la amplificarea degradărilor platformei și a zonelor laterale, punând în pericol permanent chiar stabilitatea construcțiilor adiacente drumurilor.

Traseele drumurilor urmăresc în general pantele terenului natural, iar în cazul declivităților mai accentuate (peste 8%), datorită eroziunilor provocate de ape cât și de mijloace de transport rutiere, platforma ajunge sub cota terenului natural favorizând acumularea haotică a apelor meteorice.

În situația existenței unor lucrări de colectare a apelor (șanțuri, podete), aceste amenajări au ajuns într-un stadiu avansat de degradare : denivelări pronunțate, prăbușiri, discontinuități, factori ce contribuie la instabilitatea traseului, condiții grele de exploatare chiar pe timp favorabil.

Lungimea totală a drumurilor propuse pentru modernizare este de L = 5,225 Km,
alcătuită conform tabelului de mai jos:

Nr. Crt.	Denumire	Lungime (ml)
1	DS 181	175,00
2	DS 31	170,00
3	DS 53	285,00
4	DS 100	345,00
5	DS 71	115,00
6	DS 180	230,00
7	DS 580	135,00

8	<i>DS 614</i>	90,00
9	<i>DS 550</i>	80,00
10	<i>DS 472</i>	435,00
11	<i>DS 532</i>	215,00
12	<i>DS 435</i>	925,00
13	<i>DS 444</i>	130,00
14	<i>DS 408</i>	185,00
15	<i>DS 1049</i>	130,00
16	<i>DS 1046</i>	115,00
17	<i>DS 1079</i>	155,00
18	<i>DS 1091</i>	245,00
19	<i>DS 1115</i>	185,00
20	<i>DS 258</i>	235,00
21	<i>DS 386</i>	380,00
22	<i>Drum local 1</i>	215,00
23	<i>Drum local 2</i>	50,00
	<i>Total lungime</i>	<i>5.225,00 ml</i>

Drumurile propuse pentru modernizare au fost astfel selectate încât să atingă obiective de interes social cultural și asigura legătura cu drumul județean : DJ 207A.

În vederea asigurării unor condiții de dezvoltare economică și socială a zonelor rurale, cât și pentru o dezvoltare regională echilibrată, este necesar să fie luate o serie de măsuri.

Măsurile care se vor lua sunt în conformitate cu Programul Național de Dezvoltare Locală.

Aștept, în cadrul Programului Național de Dezvoltare Locală se prevăd, acțiuni sprijinite pentru înființarea de drumuri noi, extinderea și îmbunătățirea rețelei de drumuri ce aparțin proprietății publice a unității administrative pe teritoriul căreia se află, așa cum sunt definite și clasificate în legislația națională în domeniu.

Comuna Sagna se „încadrează ” în situația generală, existentă a drumurilor din Romania, care prezintă urmatoarele caracteristici :

- gradul de saracie este de 53,30%, conform *COD SIRUTA - 124153*;
- profunzimea sărăciei este de 17,10%, conform *COD SIRUTA - 124153*;
- severitatea sărăciei este de 8,00%, conform *COD SIRUTA - 124153*;
- nu se pot utiliza în perioadele de precipitatii ;
- calitatea și gradul de utilizare a scăzut datorită nealocării fondurilor ;

- nu au canalizarea și surgerile asigurate corespunzător.

Tinând seama de starea tehnică actuală a drumurilor din comuna Sagna, în comparație cu cerințele Comunității Europene, naționale, regionale și locale, investiția preconizată are rolul realizării unei apropieri a vieții locuitorilor din această parte de țară cu viața locuitorilor din alte părți ale țării și din Comunitatea Europeană.

Proiectul va contribui la :

- creșterea capacitatei portante a drumurilor existente, la traficul actual și de perspectivă;

- îmbunătățirea condițiilor de planeitate ;

- îmbunătățirea indicatorilor stării de degradarea drumurilor;

În conformitate cu Ordinul M.L.P.T.L. nr. 49 / 1998 drumurile din comuna Sagna, județul Neamț, vor fi :

a. din punct de vedere al destinației :

-drumuri publice, destinate circulației rutiere ale populației și economiei locale;

b. din punct de vedere al circulației, drumurile vor asigura urmatoarele legături:

- drumuri din interiorul localității, indiferent de denumire, stradă, uliță etc.

În comuna Sagna, drumurile din localitate vor fi drumuri de clasă tehnică V, de folosință locală, care asigură accesul la locuințe și pentru servicii curente sau ocazionale, în zonele cu trafic redus.

Proiectarea drumurilor s-a facut tinând seama de :

- categoriile funcționale ale acestora ;

- de traficul rutier ;

- de siguranța circulației ;

- de norme tehnice ;

- de factori economici și sociali ;

- utilizarea rațională a terenurilor ;

- protecția mediului înconjurător ;

- planurile de urbanism și amenajarea teritoriului.

Drumurile proiectate în comuna Sagna, se suprapun pe traseele existente, adaptându-se la nivelul cerintelor tehnice. Prin P.U.D. sau P.U.Z. nu sunt prevazute drumuri care să fie desființate sau afectate de alte funcții.

COMUNA SAGINA, JUDETUL NEAMT

CAP IV. Costuri estimative ale investitiei.

Sursa de prețuri folosită este una din baza de date proprie actualizată cu prețurile furnizate din zonă, comparate cu cele de pe site – ul : <http://www.windev.ro>.

- Valoarea totală cu detinerea pe structura devizului general

DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizarii obiectivului de investitie

Curs (BRD) EURO (RON) la 04.01.2016= 4.5169

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara T.V.A)		TVA	Valoare (inclusiv T.V.A)	
		MII LEI	MII EURO		MII LEI	MII EURO
1	2	3	4	5	6	7
PARTEA -I-						
CAP. 1 - Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului						
1.1	Obtinerea terenului					
1.2	Amenajarea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.3	Armenajari pentru protectia mediului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 1		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CAP. 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului						
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 2		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CAP. 3 - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3.1	Studii de teren	1.400	0.310	0.280	1.680	0.372
3.2	Taxe pentru obtinerea de acorduri, avize si autorizatii	7.366	1.631	1.473	8.839	1.957
3.3	Proiectare si inginerie	117.003	25.903	23.401	140.404	31.084
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie publica	3.000	0.664	0.600	3.600	0.797
3.5	Consultanta	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.6	Asistenta tehnica	58.500	12.951	11.700	70.200	15.542
TOTAL CAPITOL 3		187.269	41.460	37.454	224.723	49.752
CAP. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza						
4.1	Constructii si instalatii	3,918.750	867.575	783.750	4,702.500	1,041.090
4.1.1	OBIECT NR.1 Modernizare drum satesc DS 181, L = 175,00 ml	119.692	26.499	23.938	143.630	31.798
	a) Sistem rutier	84.692	18.750	16.938	101.630	22.500
	b) Santuri, rigole si podete	35.000	7.749	7.000	42.000	9.298
4.1.2	OBIECT NR.2 Modernizare drum satesc DS 31, L = 170,00 ml	106.776	23.639	21.355	128.131	28.367
	a) Sistem rutier	82.276	18.215	16.455	98.731	21.858
	b) Santuri, rigole si podete	24.500	5.424	4.900	29.400	6.509
4.1.3	OBIECT NR.3 Modernizare drum satesc DS 53, L = 285,00 ml	148.780	32.938	29.756	178.536	39.526
	a) Sistem rutier	102.780	22.754	20.556	123.336	27.305
	b) Santuri, rigole si podete	46.000	10.184	9.200	55.200	12.221
4.1.4	OBIECT NR.4 Modernizare drum satesc DS 100, L = 345,00 ml	294.471	65.193	58.894	353.365	78.232
	a) Sistem rutier	148.971	32.981	29.794	178.765	39.577
	b) Santuri, rigole si podete	145.500	32.212	29.100	174.600	38.655
4.1.5	OBIECT NR.5 Modernizare drum satesc DS 71, L = 115,00 ml	75.540	16.724	15.108	90.648	20.069
	a) Sistem rutier	49.040	10.857	9.808	58.848	13.028
	b) Santuri, rigole si podete	26.500	5.867	5.300	31.800	7.040
4.1.6	OBIECT NR.6 Modernizare drum satesc DS 180, L = 230,00 ml	219.990	48.704	43.998	263.988	58.445
	a) Sistem rutier	112.990	25.015	22.598	135.588	30.018

COMUNA SAGINA, JUDETUL NEAMTU

	b) Santuri, rigole si podete	107.000	23.689	21.400	128.400	28.427
4.1.7	OBIECT NR.7 Modernizare drum satesc DS 580, L = 135,00 ml	127.880	28.311	25.576	153.456	33.974
	a) Sistem rutier	66.380	14.696	13.276	79.656	17.635
	b) Santuri, rigole si podete	61.500	13.616	12.300	73.800	16.339
4.1.8	OBIECT NR.8 Modernizare drum satesc DS 614, L = 90,00 ml	69.231	15.327	13.846	83.078	18.393
	a) Sistem rutier	33.231	7.357	6.646	39.878	8.829
	b) Santuri, rigole si podete	36.000	7.970	7.200	43.200	9.554
4.1.9	OBIECT NR.9 Modernizare drum satesc DS 550, L = 80,00 ml	71.022	15.724	14.204	85.226	18.868
	a) Sistem rutier	31.522	6.979	6.304	37.826	8.374
	b) Santuri, rigole si podete	39.500	8.745	7.900	47.400	10.494
4.1.10	OBIECT NR.10 Modernizare drum satesc DS 472, L = 435,00 ml	364.937	80.794	72.987	437.924	96.952
	a) Sistem rutier	175.937	38.951	35.187	211.124	46.741
	b) Santuri, rigole si podete	189.000	41.843	37.800	226.800	50.211
4.1.11	OBIECT NR.11 Modernizare drum satesc DS 532, L = 215,00 ml	185.474	41.062	37.095	222.568	49.275
	a) Sistem rutier	84.474	18.702	16.895	101.368	22.442
	b) Santuri, rigole si podete	101.000	22.360	20.200	121.200	26.833
4.1.12	OBIECT NR.12 Modernizare drum satesc DS 435, L = 925,00 ml	618.667	136.967	123.733	742.401	164.361
	a) Sistem rutier	484.692	107.306	96.938	581.631	128.768
	b) Santuri, rigole si podete	133.975	29.661	26.795	160.770	35.593
4.1.13	OBIECT NR.13 Modernizare drum satesc DS 444, L = 130,00 ml	96.452	21.353	19.290	115.742	25.624
	a) Sistem rutier	62.952	13.937	12.590	75.542	16.724
	b) Santuri, rigole si podete	33.500	7.417	6.700	40.200	8.900
4.1.14	OBIECT NR.14 Modernizare drum satesc DS 408, L = 185,00 ml	149.654	33.132	29.931	179.585	39.758
	a) Sistem rutier	68.154	15.089	13.631	81.785	18.106
	b) Santuri, rigole si podete	81.500	18.043	16.300	97.800	21.652
4.1.15	OBIECT NR.15 Modernizare drum satesc DS 1049, L = 130,00 ml	108.436	24.007	21.687	130.123	28.808
	a) Sistem rutier	47.936	10.613	9.587	57.523	12.735
	b) Santuri, rigole si podete	60.500	13.394	12.100	72.600	16.073
4.1.16	OBIECT NR.16 Modernizare drum satesc DS 1046, L = 115,00 ml	67.205	14.879	13.441	80.646	17.854
	a) Sistem rutier	55.705	12.333	11.141	66.846	14.799
	b) Santuri, rigole si podete	11.500	2.546	2.300	13.800	3.055
4.1.17	OBIECT NR.17 Modernizare drum satesc DS 1079, L = 155,00 ml	130.440	28.878	26.088	156.528	34.654
	a) Sistem rutier	60.940	13.492	12.188	73.128	16.190
	b) Santuri, rigole si podete	69.500	15.387	13.900	83.400	18.464
4.1.18	OBIECT NR.18 Modernizare drum satesc DS 1091, L = 245,00 ml	195.713	43.329	39.143	234.855	51.995
	a) Sistem rutier	90.213	19.972	18.043	108.255	23.967
	b) Santuri, rigole si podete	105.500	23.357	21.100	126.600	28.028
4.1.19	OBIECT NR.19 Modernizare drum satesc DS 1115, L = 185,00 ml	106.423	23.561	21.285	127.707	28.273
	a) Sistem rutier	80.423	17.805	16.085	96.507	21.366
	b) Santuri, rigole si podete	26.000	5.756	5.200	31.200	6.907
4.1.20	OBIECT NR.20 Modernizare drum satesc DS 258, L = 235,00 ml	137.181	30.371	27.436	164.617	36.445
	a) Sistem rutier	113.681	25.168	22.736	136.417	30.202
	b) Santuri, rigole si podete	23.500	5.203	4.700	28.200	6.243
4.1.21	OBIECT NR.21 Modernizare drum satesc DS 386, L = 380,00 ml	229.237	50.751	45.847	275.084	60.901
	a) Sistem rutier	183.737	40.678	36.747	220.484	48.813
	b) Santuri, rigole si podete	45.500	10.073	9.100	54.600	12.088

COMUNA SAGINA, JUDETUL NEAMT

4.1.22	OBIECT NR.22 Modernizare drum local 1, L = 215,00 ml	122.439	27.107	24.488	146.927	32.528
	a) Sistem rutier	93.439	20.687	18.688	112.127	24.824
	b) Santuri, rigole si podete	29.000	6.420	5.800	34.800	7.704
4.1.23	OBIECT NR.23 Modernizare drum local 2, L = 50,00 ml	52.175	11.551	10.435	82.610	13.861
	a) Sistem rutier	24.575	5.463	4.935	29.610	6.555
	b) Santuri, rigole si podete	27.500	6.088	5.500	33.000	7.306
4.1.24	OBIECT NR.24 Amenajare drumuri laterale pe 15,00 ml - 10 bucati	120.937	26.774	24.187	145.124	32.129
4.2	Montaj utilaje tehnologice, inclusiv retele aferente	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.3	Utilaje si echipamente tehnologice si functionale, inclusiv montajul	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.5	Dotari	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	4.5.1 Utilaje si echipamente cu durata mare de functionare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	4.5.2 Utilaje si echipamente cu durata mica de functionare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	4.5.3 Cheltuieli pentru achizitia de aplicatii informatiche, licente, brevete, marci, know -how	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.6	Active necorporale	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	TOTAL CAPITOL 4	3918.750	867.575	783.750	4,702.500	1,041.090

CAP. 5 - Alte cheltuieli

5.1	Organizare santier	39.188	8.676	7.838	47.026	10.411
	5.1.1 Lucrari de constructii	39.188	8.676	7.838	47.026	10.411
	5.1.2 Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.2	Comisioane, taxe, cote legale, costuri de finantare	43.106	9.543	8.621	51.727	11.452
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	TOTAL CAPITOL 5	82.294	18.219	16.459	98.753	21.863

CAP. 6 - | Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar

6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6.2	Probe tehnologice, incercari, rodaje, expertize la receptie	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	TOTAL CAPITOL 6	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	TOTAL GENERAL	4,188.313	927.254	837.663	5,025.976	1,112.705
	din care C+M	3,957.938	876.251	791.588	4,749.526	1,051.501

